Передвижная мастерская АРОК с КМУ: предназначен для ремонта и профилактического обслуживания оборудования нефтяных скважин, станков-качалок, а также наземного оборудования нефтепромыслов и с возможностью доставки аварийной бригады (3, 4, 6 мест) при условии трудной проходимости Крайнего Севера.

[Описание](https://www.a-furgon.ru/civil/gruzopassazhirskiy-avtomobil-s-kmu/)

**Передвижная мастерская с КМУ АРОК- стандартый модель 476111:**

**~Базовое Шасси КАМАЗ 43118-50;**  
**— Колесная формула 6х6;**  
**— Двигатель Камаз 740.300 (300 л.с.)**  
**— Коробка передач 154, ZF9;**  
**— КМУ;**

[Общие характеристики](https://www.a-furgon.ru/civil/gruzopassazhirskiy-avtomobil-s-kmu/)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | НАИМЕНОВАНИЕ | Количество |
| 1 | Кузов-фургон со скосами или прямой, изготовлен по бескаркасной технологии из сэндвич панелей толщиной 50-60 мм. по периметру обвязан уголком из плакированной стали;  Наружная обшивка - плакированный металл;  Внутренняя обшивка – пластик светлых тонов;  Потолок-белого цвета  Утеплитель- экструдированный пенополистирол;  Покрытие пола- износоустойчивый линолеум типа "автолин";  Толщина "сэндвич" панели 50-60 мм.;  Кузов фургон с грузовой платформой, с двумя откидными бортами и с трапом для дос тупа на грузовую площадку  Размеры и планировка кузова фургона согласовываются с заказчиком;  Цвет кузова согласовывается с заказчиком;  Петли оцинкованные;  На заднем свесе установлен модель КМУ по согласованию | 1 |
| 2 | Перегородка разделяющая кузов фургон на два отсека пассажирский и рабочий |  |
| 3 | Дверь входная одностворчатая (расположена в передней панели правой части кузова фургона) с глухим окном двойного остекления | 1 |
| 4 | Обниженный вход или трап для доступа в отсек | 1 |
| 5 | Дверь входная одностворчатая (расположена на задней панели кузова фургона) с глухим окном двойного остекления | 1 |
| 6 | Отопитель «Планар 4Д» | 1 |
| 7 | Отопитель от системы ДВС расположен в передней части салона, пульт из кабины водителя | 1 |
| 8 | Окно пластиковое поворотно-откидное, глухое | 1 |
| 9 | Окна на скосах глухое двойного остекления в рабочем отсеке | 2 |
| 10 | Сиденья мягкие с 3 ех точечными ремнями безопасности | 3, 4 или 6 |
| 11 | Переговорное устройство кабина кузов АДФ-03 | 1 |
| 12 | Щит электрический | 1 |
| 13 | Ком для подключения генератора | 1 |
| 14 | Генератор EG 202/7 30 кВт под кузовом фургоном | 1 |
| 15 | Щит управления генератором | 1 |
| 16 | Верстак однотумбовый с выдвижными ящиками | 1 |
| 17 | Тиски | 1 |
| 18 | Наждачно -заточной станок | 1 |
| 19 | Настольно сверлильный станок | 1 |
| 20 | Сварочный аппарат ВД 2х 313 с комплектом кабелей зажимом и струбциной | 1 |
| 21 | Блок ввода для подключения ВД 2х313 | 1 |
| 22 | Розетки 220 В | 3 |
| 23 | Ящик или отсек для пропанового баллона | 1 |
| 24 | Ящик или отсек  для кислородного баллона | 1 |
| 25 | Кислородный баллон | 1 |
| 26 | Пропановый баллон | 1 |
| 27 | Горелка, резак, комплект редукторов с шлангами для подачи газа | 1 |
| 28 | Плафон освещения 4 шт. | 4 |
| 29 | Огнетушитель ОП5 | 1 |
| 30 | Принадлежности (противооткатные башмаки, знак аварийной остановки, аптечка медицинская) | 1 |
| 31 | Брызговики металлические | 1 |
| 32 | Светозащитная маркировка согласно ГОСТу по периметру кузова-фургона | 1 |