Передвижная мастерская АРОК с КМУ: предназначен для ремонта и профилактического обслуживания оборудования нефтяных скважин, станков-качалок, а также наземного оборудования нефтепромыслов и с возможностью доставки аварийной бригады (3, 4, 6 мест) при условии трудной проходимости Крайнего Севера.

[Описание](https://www.a-furgon.ru/civil/gruzopassazhirskiy-avtomobil-s-kmu/)

**Передвижная мастерская с КМУ АРОК- стандартый модель 476111:**

**~Базовое Шасси КАМАЗ 43118-50;**
**— Колесная формула 6х6;**
**— Двигатель Камаз 740.300 (300 л.с.)**
**— Коробка передач 154, ZF9;**
**— КМУ;**

[Общие характеристики](https://www.a-furgon.ru/civil/gruzopassazhirskiy-avtomobil-s-kmu/)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № |                                                   НАИМЕНОВАНИЕ  | Количество  |
| 1 |  Кузов-фургон со скосами или прямой, изготовлен по бескаркасной технологии из сэндвич панелей толщиной 50-60 мм. по периметру обвязан уголком из плакированной стали; Наружная обшивка - плакированный металл; Внутренняя обшивка – пластик светлых тонов; Потолок-белого цвета Утеплитель- экструдированный пенополистирол; Покрытие пола- износоустойчивый линолеум типа "автолин"; Толщина "сэндвич" панели 50-60 мм.; Кузов фургон с грузовой платформой, с двумя откидными бортами и с трапом для дос тупа на грузовую площадку Размеры и планировка кузова фургона согласовываются с заказчиком; Цвет кузова согласовывается с заказчиком; Петли оцинкованные; На заднем свесе установлен модель КМУ по согласованию          | 1 |
| 2 | Перегородка разделяющая кузов фургон на два отсека пассажирский и рабочий  |  |
| 3 | Дверь входная одностворчатая (расположена в передней панели правой части кузова фургона) с глухим окном двойного остекления  | 1 |
| 4 | Обниженный вход или трап для доступа в отсек  | 1 |
| 5 | Дверь входная одностворчатая (расположена на задней панели кузова фургона) с глухим окном двойного остекления  | 1 |
| 6 | Отопитель «Планар 4Д»  | 1 |
| 7 | Отопитель от системы ДВС расположен в передней части салона, пульт из кабины водителя  | 1 |
| 8 | Окно пластиковое поворотно-откидное, глухое | 1 |
| 9 | Окна на скосах глухое двойного остекления в рабочем отсеке  | 2 |
| 10 | Сиденья мягкие с 3 ех точечными ремнями безопасности  | 3, 4 или 6 |
| 11 | Переговорное устройство кабина кузов АДФ-03  | 1 |
| 12 | Щит электрический  | 1 |
| 13 | Ком для подключения генератора  | 1 |
| 14 | Генератор EG 202/7 30 кВт под кузовом фургоном  | 1 |
| 15 | Щит управления генератором  | 1 |
| 16 | Верстак однотумбовый с выдвижными ящиками  | 1 |
| 17 | Тиски  | 1 |
| 18 | Наждачно -заточной станок  | 1 |
| 19 | Настольно сверлильный станок  | 1 |
| 20 | Сварочный аппарат ВД 2х 313 с комплектом кабелей зажимом и струбциной  | 1 |
| 21 | Блок ввода для подключения ВД 2х313  | 1 |
| 22 | Розетки 220 В  | 3 |
| 23 | Ящик или отсек для пропанового баллона  | 1 |
| 24 | Ящик или отсек  для кислородного баллона  | 1 |
| 25 | Кислородный баллон  | 1 |
| 26 | Пропановый баллон  | 1 |
| 27 | Горелка, резак, комплект редукторов с шлангами для подачи газа  | 1 |
| 28 | Плафон освещения 4 шт.  | 4 |
| 29 | Огнетушитель ОП5  | 1 |
| 30 | Принадлежности (противооткатные башмаки, знак аварийной остановки, аптечка медицинская)  | 1 |
| 31 | Брызговики металлические  | 1 |
| 32 | Светозащитная маркировка согласно ГОСТу по периметру кузова-фургона  | 1 |