Документация

для

сайта

АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕВИЖНАЯ МАСТЕРСКАЯ

Агрегат наземного ремонта трубопроводов

С КМУ ИМ-50 на шасси КАМАЗ—43118

Модели 5972А4

СОДЕРЖАНИЕ

1.Назначение автомобиля-мастерской АНРВ

2.Технические данные

3.Состав и комплект поставки

1.НАЗНАЧЕНИЕ

1.1.Автомобиль передвижная мастерская – агрегат наземного ремонта водопроводов (далее автомобиль АНРВ) с КМУ ИМ-50 модели 5972А4 предназначен для проведения:

- электросварочных работ;

- газорезательных и газосварочных работ;

- грузоподъёмных операций;

- замены арматуры трубопроводов;

- слесарных работ;

- возможности подключения ручного гидравлического, электрического инструментов.

1.2. Автомобили АНРВ изготовлены и предназначены для эксплуатации по всем видам дорог, в климатическом исполнении У категории размещения 1 по ГОСТ 15150.

2.СОСТАВ И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

2.1. Автомобиль передвижная мастерская АНРВ включает в себя следующие основные части:

- шасси КамАЗ 4318-3027-46;

- кузов-фургон, состоящий из двух отсеков: пассажирского и технического;

- бортовой платформы с откидным правым бортом;

- краново-манипуляторной установки ИМ-50.

2.2.В комплект поставки ТС входит: эксплуатационная документация, инструмент, приналежности, оборудование, перечисленные в таблице 1.

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | | Наименование | | | Ед. изм. | | Кол-во | | Примечание | |
| 1 | | Эксплуатационная документация | | | | | | | | |
| 1.1 | | Паспорт автомобиля мастерской АНРВ мод.5972А4 | | | шт | | 1 | |  | |
| 1.2 | | Паспорт крана-манипулятора  Автомобильного мод. КМ5972А | | | шт | | 1 | |  | |
| 1.3 | | Одобрение типа транспортного средства (ОТТС) | | | шт | | 1 | | копия | |
| 1.4 | | Сертификат соответствия на  кран-манипулятор КМ5972А | | | шт | | 1 | | копия | |
| 1.5 | | Руководство по эксплуатации на  Кран манипуляторную устан. | | | шт | | 1 | |  | |
| 1.6 | | Руководство по эксплуатации  крана-манипулятора автомоб. | | | шт | | 1 | |  | |
| 1.7 | | Руководство по эксплуатации  Мастерской мод.5972А4 | | | шт | | 1 | |  | |
| 1.8 | | Руководство по эксплуатации  шасси КамАЗ | | | шт | | 1 | |  | |
| 1.9 | | Сервисная книжка | | | шт | | 1 | |  | |
| 1.10 | | Документация на покупные  комплектующие | | | шт | | по 1 экз. | | по перечню  комплект-х | |
| 1.11 | | Паспорт, сертификат на искрогаситель | | | комплект | | 1 | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | |  | |  | |  | |  |
| 2 | | | | Базовое шасси | | | | | | |
| 2.1 | КамАЗ 43118-3027-46:  -двигатель 740.662-300(4)  - коробка передач КПП-154  - шины Кама-1260-1 425/85R21  - подогреватель предпусковой  дизельный 14ТС-10-GP  - Отопитель воздушный  ПЛАНАР-4ДМ2-24  - кабина без сп. места | | шт | 1 | |  | | | | |
| 3 | Кран манипуляторная установка | | | | | | | | | |
| 3.1 | КМУ модель ИМ-50 | | комплект | 1 | | паспорт КМУ | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Кузов – фургон (двух отсечный) | | | | | |
| 4.1 | Пассажирский отсек фургона:  - дверь входная;  - сиденье с ремнями безопасности;  - Отопитель Планар 4Д-24;  - откидной столик;  - Отопитель от системы ДВС;  - окно поворотно откидное с  молотком разбивания окна;  - аварийно-вентиляционный люк;  - переговорное устройство;  - огнетушитель ОП-5 | | | шт  мест  шт  шт  комплект  шт  шт  шт | 1  6  1  1  1  1  1  1 | с пр. стороны  кронштейн |
| 4.2 | Технологический отсек фургона:  -задняя дверь;  -Отопитель Планар 4Д-24;  - генератор EG-202.7;  - верстак;  - выпрямитель ВДМ-313:  1)промежуточный пакет  2)электрод держатель  3)обратный кабель  4)зажим «масса»  - огнетушитель ОП-5;  - разъём внешнего питания;  - розетки (220, 380В) | | | шт  шт  шт  шт  м  шт  м  шт  шт  шт | 1  1  1  1  25  1  1  1  1 | выход на груз  платформу  привод от шасси  На кроншт. |
| 5 | Бортовая платформа с откидным правым бортом | | | | | |
| 5.1 | - ящик для кислородного бал.;  - ящик для пропанового баллона;  - запасное колесо | | | шт  шт  шт | 1  1  1 | правый борт  левый борт  в платформе |
| 6 | Инструмент, принадлежности | | | | | |
| 6.1 | - противооткатные упоры;  - аптечка;  - знак аварийной остановки;  - домкрат 20тн;  - прибор буксировочный;  - огнетушитель ОП-2 | шт  шт  шт  шт  шт  шт | 2  1  1  1  1  1 | с кронштей-  нами  ГОСТ Р41.27  в кабине авт. | | |

3.УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.

3.1. Автомобиль передвижная мастерская АНРВ с КМУ по назначению и режиму использования состоит из:

- крана-манипулятора автомобильного модели КМ5972А;

- автомобиля передвижной мастерской модели 5972А4.

3.2. Устройство и работа крана-манипулятора описаны в паспорте и РЭ на кран манипулятор.

3.3. Кузов-фургон мастерской прямоугольной формы с ровным полом, двух-

отсечный состоит из каркаса основания и клееных панелей типа «сэндвич».

3.4. Пассажирский отсек фургона предназначен для перевозки вахтовых бри- гад к местам проведения ремонтно-восстановительных работ, и оборудован: входной дверью с центральным окном, поворотно-откидным окном, аварийно-вентиляционным люком, системой основного и дополнительного отопления, системой освещения, мебелью, местами сидения с ремнями безопасности.

3.5. Технологический отсек фургона отделён от пассажирского отсека глухой перегородкой – предназначен для размещения и перевозки технологического оборудования, инструмента, источников питания тока, системы подключения потребителей к электрическому току, системой освещения и отопления. Отсек служит для проведения газосварочных, газорезательных, ремонтно- восстановительных, слесарных работ; замены арматуры трубопроводов, возможности подключения инструмента (гидравлического, пневматического, электрического).

3.6. Электропитание потребителей кузова- фургона (систем отопления, освещения, переговорное устройство) осуществляется на стоянке от внешнего источника тока, в движении от бортовой сети шасси.

3.7. Силовые потребители электрической энергии с частотой (50±1) Гц, при напряжении (220±11)/ (380±19) В питаются от генератора EG202.7.

3.8. Бортовая платформа с откидным правым бортом служит для перевозки грузов до 4тн.