Документация

для

сайта

АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕВИЖНАЯ МАСТЕРСКАЯ

Агрегат наземного ремонта трубопроводов

С КМУ ИМ-50 на шасси КАМАЗ—43118

Модели 5972А4

СОДЕРЖАНИЕ

1.Назначение автомобиля-мастерской АНРВ

2.Технические данные

3.Состав и комплект поставки

1.НАЗНАЧЕНИЕ

1.1.Автомобиль передвижная мастерская – агрегат наземного ремонта водопроводов (далее автомобиль АНРВ) с КМУ ИМ-50 модели 5972А4 предназначен для проведения:

- электросварочных работ;

- газорезательных и газосварочных работ;

- грузоподъёмных операций;

- замены арматуры трубопроводов;

- слесарных работ;

- возможности подключения ручного гидравлического, электрического инструментов.

1.2. Автомобили АНРВ изготовлены и предназначены для эксплуатации по всем видам дорог, в климатическом исполнении У категории размещения 1 по ГОСТ 15150.

2.СОСТАВ И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

2.1. Автомобиль передвижная мастерская АНРВ включает в себя следующие основные части:

- шасси КамАЗ 4318-3027-46;

- кузов-фургон, состоящий из двух отсеков: пассажирского и технического;

- бортовой платформы с откидным правым бортом;

- краново-манипуляторной установки ИМ-50.

2.2.В комплект поставки ТС входит: эксплуатационная документация, инструмент, приналежности, оборудование, перечисленные в таблице 1.

 Таблица 1.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
| 1 |  Эксплуатационная документация |
| 1.1 | Паспорт автомобиля мастерской АНРВ мод.5972А4 | шт | 1 |  |
| 1.2 | Паспорт крана-манипулятораАвтомобильного мод. КМ5972А | шт | 1 |  |
| 1.3 | Одобрение типа транспортного средства (ОТТС) | шт | 1 | копия |
| 1.4 | Сертификат соответствия на кран-манипулятор КМ5972А | шт | 1 | копия |
| 1.5 | Руководство по эксплуатации наКран манипуляторную устан. | шт | 1 |  |
| 1.6 | Руководство по эксплуатациикрана-манипулятора автомоб. | шт | 1 |  |
| 1.7 | Руководство по эксплуатацииМастерской мод.5972А4 | шт | 1 |  |
| 1.8 | Руководство по эксплуатациишасси КамАЗ | шт | 1 |  |
| 1.9 | Сервисная книжка | шт | 1 |  |
| 1.10 | Документация на покупныекомплектующие | шт | по 1 экз. | по перечнюкомплект-х |
| 1.11 | Паспорт, сертификат на искрогаситель | комплект | 1 |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 2 |  Базовое шасси |
| 2.1 | КамАЗ 43118-3027-46:-двигатель 740.662-300(4)- коробка передач КПП-154- шины Кама-1260-1 425/85R21- подогреватель предпусковой дизельный 14ТС-10-GP- Отопитель воздушный ПЛАНАР-4ДМ2-24 - кабина без сп. места | шт | 1 |  |
| 3 |  Кран манипуляторная установка |
| 3.1 | КМУ модель ИМ-50 | комплект | 1 | паспорт КМУ |

|  |  |
| --- | --- |
| 4 |  Кузов – фургон (двух отсечный)  |
| 4.1 |  Пассажирский отсек фургона:- дверь входная;- сиденье с ремнями безопасности; - Отопитель Планар 4Д-24;- откидной столик;- Отопитель от системы ДВС;- окно поворотно откидное с молотком разбивания окна;- аварийно-вентиляционный люк;- переговорное устройство;- огнетушитель ОП-5 | штместштшткомплектштштшт | 16111111 | с пр. стороныкронштейн |
| 4.2 | Технологический отсек фургона:-задняя дверь;-Отопитель Планар 4Д-24;- генератор EG-202.7;- верстак;- выпрямитель ВДМ-313: 1)промежуточный пакет 2)электрод держатель  3)обратный кабель 4)зажим «масса» - огнетушитель ОП-5;- разъём внешнего питания;- розетки (220, 380В) | штштштштмштмштштшт | 1111251111 | выход на грузплатформупривод от шасси На кроншт. |
| 5 |  Бортовая платформа с откидным правым бортом |
| 5.1 | - ящик для кислородного бал.;- ящик для пропанового баллона;- запасное колесо | штштшт | 111 | правый бортлевый бортв платформе |
| 6 |  Инструмент, принадлежности |
| 6.1 | - противооткатные упоры;- аптечка;- знак аварийной остановки;- домкрат 20тн;- прибор буксировочный;- огнетушитель ОП-2  | штштштштштшт | 211111 | с кронштей-намиГОСТ Р41.27в кабине авт. |

3.УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.

3.1. Автомобиль передвижная мастерская АНРВ с КМУ по назначению и режиму использования состоит из:

- крана-манипулятора автомобильного модели КМ5972А;

- автомобиля передвижной мастерской модели 5972А4.

3.2. Устройство и работа крана-манипулятора описаны в паспорте и РЭ на кран манипулятор.

3.3. Кузов-фургон мастерской прямоугольной формы с ровным полом, двух-

отсечный состоит из каркаса основания и клееных панелей типа «сэндвич».

3.4. Пассажирский отсек фургона предназначен для перевозки вахтовых бри- гад к местам проведения ремонтно-восстановительных работ, и оборудован: входной дверью с центральным окном, поворотно-откидным окном, аварийно-вентиляционным люком, системой основного и дополнительного отопления, системой освещения, мебелью, местами сидения с ремнями безопасности.

3.5. Технологический отсек фургона отделён от пассажирского отсека глухой перегородкой – предназначен для размещения и перевозки технологического оборудования, инструмента, источников питания тока, системы подключения потребителей к электрическому току, системой освещения и отопления. Отсек служит для проведения газосварочных, газорезательных, ремонтно- восстановительных, слесарных работ; замены арматуры трубопроводов, возможности подключения инструмента (гидравлического, пневматического, электрического).

3.6. Электропитание потребителей кузова- фургона (систем отопления, освещения, переговорное устройство) осуществляется на стоянке от внешнего источника тока, в движении от бортовой сети шасси.

3.7. Силовые потребители электрической энергии с частотой (50±1) Гц, при напряжении (220±11)/ (380±19) В питаются от генератора EG202.7.

3.8. Бортовая платформа с откидным правым бортом служит для перевозки грузов до 4тн.